

# **GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN**

**SEIZOEN 2011–2012**



**periode 20 oktober 2011 tot 2 april 2012**

# GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2011-2012.

## 1. Inleiding.

Voor u ligt het gladheidbestrijdingsplan 2011 – 2012 van de afdeling Openbare Ruimte van de Gemeente Dinkelland. Het plan omvat integraal de organisatieopzet van gladheidbestrijding in de gemeente, gedurende de maanden november, december, januari, februari en maart.

Als belangrijkste **uitgangspunten** voor de opstelling van dit plan gelden de verkeersveiligheid en de beheersbaarheid van de kosten:

- De gemeente heeft als wegbeheerder de taak om haar wegen goed begaanbaar te houden, ook in moeilijke omstandigheden, zoals bij opkomende gladheid of doorzettende sneeuwval. Bij geschetste omstandigheden is het zaak voor de wegbeheerder om de gladheidbestrijding ter hand te nemen, met als belangrijkste doel de veiligheid van de weggebruiker te kunnen garanderen. Daarnaast zal primair de veiligheid van de medewerkers belast met de gladheidbestrijding gewaarborgd moeten zijn
- De kostenfactor, in deze tijd een groot maatschappelijk belang, vraagt meer en meer om prioriteitenstelling, dus m.a.w. welke, wanneer en hoe dienen de wegen gestrooid te worden, kort gezegd vraagt de kostenfactor om een **strategie**, om te komen tot een optimale inzet van middelen.

In verband met efficiency, kosten, kwaliteit en juridische aansprakelijkheid is het noodzakelijk om een schriftelijk vastgelegd werkschema te hebben (het draaiboek), dit ondanks het feit dat er regelmatig sprake is van wisselende omstandigheden. Om reden hiervan zal de dienstdoende coördinator steeds het mandaat moeten hebben om de gladheidbestrijding te laten uitvoeren c.q te intensiveren mits het rendement van de actie hierdoor wordt verhoogd

## 2. Interne organisatie en verantwoordelijkheden.

De periode van paraatheid t.b.v. de gladheidbestrijding seizoen 2011-2012 is geldig van donderdag 20 oktober 2011 tot vrijdag 6 april 2012. Tijdens deze periode zijn coördinatoren (medewerkers gemeente Dinkelland) met de betrokken uitvoerende medewerkers ingeroosterd in een wachtdienstregeling.

Bij dreigende gladheid wordt de weerssituatie door de dienstdoende coördinator streng in de gaten gehouden. Tevens wordt op het moment dat de provincie haar wegen gaat strooien de coördinator door de provinciale waterstaat ingeseind.

Hierbij dient het personeel van de dienstdoende strooiploeg zich paraat te houden. Vervanging binnen de strooiploeg door een collega dient in overleg met de dienstdoende coördinator te geschieden.

De vervangende strooiploeg moet gemakkelijk telefonisch beschikbaar zijn. Bij ziekte dient onmiddellijk de dienstdoende coördinator op de hoogte worden gebracht, ongeacht of er al dan niet gladheid dreigt. De coördinatoren zijn verantwoordelijk voor het voldoende in voorraad hebben en het tijdig bestellen van strooizout.

Wanneer er een verwachting bestaat dat er zich gladheid voordoet in de gemeente en er hierdoor moet worden uitgerukt, dient het benodigde materieel (opzetstrooier en/of sneeuwschuif) en strooizout reeds van tevoren gemonteerd c.q. geladen te worden.

Het in te zetten materieel moet in alle gevallen dusdanig afgetankt zijn en gereed staan dat de strooiploeg snel en eenvoudig kan installeren, laden en uitrukken.

Na gebruik van het materieel wordt dit op een zodanige manier gereinigd, gecontroleerd en onderhouden, dat het bij een volgende strooirotonde snel kan worden ingezet.

Na elke strooirotonde dient de strooiploeg zich af te melden bij de dienstdoende coördinator.

### **3. Soorten gladheid en bestrijdingswijze**

Er zijn in hoofdzaak 4 vormen van gladheid t.w.:

- **condensatie gladheid**, dit komt 's morgens vroeg bij zonopkomst voor en is makkelijk in één strooigang te bestrijden.
- **ijzel** komt vaak voor na een lange vorstperiode en is naar gelang van de temperatuurstijging in 1 á 2 strooirondes te bestrijden.
- **hagel** is vaak een kortdurende en sterk plaatselijke gladheid en daardoor niet te bestrijden.
- **sneeuwval** is moeilijk te bestrijden en vraagt om een aparte strategie waarbij bij doorzettende sneeuwval of het zich voordoen van sneeuwduinen het noodzakelijk kan zijn om de gehele ploeg op te roepen en aangepast materieel in te zetten.

In de Gemeente Dinkelland wordt voor de vijf primaire hoofdroutes gestrooid met nat-zout (vacuümzout vermengd met pekewater) en één kleinere route met droog wegzout (vacuüm- of steenzout), waarbij bij droog zout curatief (na ontstaan gladheid) en bij nat zout preventief (vóór het ontstaan van gladheid) kan worden gestrooid.

### **4. Het wegennet en de uitvoeringswijze bestrijding.**

Het wegennet in de gemeente Dinkelland vertoont een grote verscheidenheid in relatie tot haar gebruikers. Gemotoriseerd verkeer maakt gebruik van hoofdwegen, buurtontsluitingwegen en woonstraten, voetgangers en fietsers van trottoirs en fietspaden. Op het gebied van gladheidbestrijding onderscheiden we drie doelgroepen:

- a. Autoverkeer inclusief het openbaar vervoer.  
Gladheidbestrijding vindt in eerste instantie plaats op de zogenaamde hoofdverbindingroutes (de primaire strooiroutes). Voor de burgers moet binnen de bebouwde kom rekening worden gehouden met een maximale afstand van 300 meter om zo'n strooiroute te bereiken.
- b. Fietsers en bromfietsers  
De doorgaande fietspaden moeten zoveel mogelijk worden schoongehouden opdat met name de scholieren in de spits veilig hun bestemming kunnen bereiken.
- c. Voetgangers.  
Als wegbeheerder is de gemeente op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor de veiligheid in de openbare ruimte, dus ook op trottoirs en voetpaden. Anderzijds kan niet worden verwacht dat alle trottoirs worden geveegd of gestrooid. Uit jurisprudentie blijkt dat ook de rechter deze nuancering aanbrengt en een deel van de verantwoordelijkheid neerlegt bij de weggebruiker. Als compromis wordt door de gemeente Dinkelland bij een zich doorzettende gladheid (sneeuw/ijzel) bepaalde openbare voorzieningen zoals scholen, dokters/ Fysio- praktijken en clusters van bejaardenwoningen als eerste na de hoofdroutes meegenomen in de gladheidbestrijding.

Bij te verwachten gladheid zal het primaire gedeelte (waaronder de busroutes) van het wegennet in de gemeente Dinkelland door preventief te strooien dus zo afdoende mogelijk worden bestreden. Deze wegen zijn onderverdeeld in gecodeerde routes. (zie bijgaande tekening "primaire routes") Op andere wegen, die niet onder de primaire routes vallen moeten de weggebruikers zich dus in eerste instantie aanpassen aan de zich voordoeende weerssituatie, hetgeen dus om een vorm van acceptatie vraagt ingegeven door de technische, menselijke en financiële beperking van de wegbeheerder.

In de gemeente Dinkelland worden de primaire routes bij een te verwachten gladheidsituatie preventief melding gestrooid. Ingeval van "doorzettende sneeuwval" en/of gladheid, zullen zoals gezegd vervolgens de secundaire weggedeelten worden meegenomen. De secundaire weggedeelten worden naar gelang de situatie door de coördinatoren aangegeven.

### **5. Primaire strooiroutes met codering**

De routes zijn ten opzichte van 2010-2011 niet gewijzigd. De zes primaire strooiroutes met wegen zijn gecodeerd van DL. 1 t/m DL.6 en weergegeven in de bijlage. De volgorde van de vermelde wegen bepaald vervolgens de strooiroute.

Bij de genoemde routes met aangegeven wegen is er sprake van een inspanningsverplichting wat inhoud dat wordt getracht de gladheidbestrijding zo snel mogelijk af te ronden.

Er wordt vanuit 1 locatie gestrooid t.w. de nieuwe gemeentewerf aan de Kogelsteeg te Ootmarsum, waarbij 6 primaire routes in de eerste strooiroonde worden meegenomen. De routes zijn tevens te zien op de tekeningen strooiroutes gemeente Dinkelland 2011-2012.

## **6. Risicoanalyse.**

Aan de hand van de resultaten van de laatste jaren kan worden gesteld dat nagenoeg alle gevaarlijke wegen of extra gevoelige weggedeelten in dit plan zijn opgenomen. Door het frequent publiceren van de strooiroutes is de burger en de weggebruiker goed op de hoogte en past haar rijgedrag hier op aan. Refererend naar de milieuaspecten kan worden opgemerkt dat door het verfijnen en terugbrengen van de strooiroutes en het overgaan op natstrooien de milieubelasting zal verminderen. Aangaande het in te zetten materieel kan worden gesteld dat nagenoeg alles voldoende bedrijfsklaar is voor het komende winterseizoen. De strooiploegen voorzien van mobiele telefooninstallaties uit oogpunt van bereikbaarheid tijdens storingen en andere calamiteiten.

## **9. Klachtenregistratie**

Eventuele klachten kunnen door de inwoners van de gemeente Dinkelland gemeld worden bij het servicecentrum. Middels het meldingssysteem worden de klachten en de aard er van geregistreerd, zodat er achteraf een analyse kan worden gemaakt van de betreffende klacht.

Aan de hand hiervan kunnen acties worden ondernomen waarbij alleen klachten die betrekking hebben op de primaire (eerder in deze nota aangegeven routes) wegen zo spoedig mogelijk opgelost zullen worden. De overige klachten c.q. meldingen worden in een volgend gladheidbestrijdingsplan geëvalueerd en eventueel verwerkt. De medewerkers van het servicecentrum, die met de eerste opvang van klachten belast zijn zullen door een van de coördinatoren worden geïnstrueerd. Het servicecentrum is ook voorzien van het actieplan met daarin strooiroutes en de vereiste operationele informatie.

## **10. Voorlichting.**

De te strooien primaire routes (fase 1) zijn op de website [www.dinkelland.nl](http://www.dinkelland.nl) te raadplegen. Op de gemeentepagina van het weekblad "Dinkelland Visie" worden de burgers voorgelicht cq geïnformeerd dat het plan in te zien is via [www.dinkelland.nl](http://www.dinkelland.nl).

Tijdens openingsuren zal op de afdeling Openbare Ruimte het plan op aanvraag voor eenieder ter inzage liggen.

## **11. Gladheidbestrijding door externe wegbeheerders**

In de gemeente Dinkelland worden een aantal wegen beheerd door externe wegbeheerders. Dit geldt voor de Rijksweg A1, die door Rijkswaterstaat wordt beheerd en meerdere provinciale wegen die worden beheerd door de provincie Overijssel inclusief de Singravenstraat en de Scandinavië route in Denekamp.

Het is wenselijk om met alle wegbeheerders binnen de gemeente Dinkelland als wel met omliggende gemeentes goede afspraken te maken over te strooien doorgaande wegen. Om praktische dan wel veiligheidsredenen kan het niet altijd zo zijn dat de gemeentegrens ook de logische grens van het strooigebied is.

**De volgende wegen, die zich bevinden binnen de gemeente Dinkelland, worden gestrooid door derden** (zie ook de tekening in de bijlage):

Gemeente Tubbergen : - Westerikweg en Loodijk te Saasveld.  
- Tubbergerdijk omgeving Ootmarsum.  
- Vasserweg tot in Ootmarsum.

Gemeente Borne : - Hertmerweg en Zandbongenweg te Saasveld.  
fietspad Bornsestraat.

Provincie Overijssel: - Abdijweg te Weerselo. (beheerder gem. Dinkelland)  
Bisschopstraat , Lemselosestraat, Deurningerstraat,  
Vliegveldstraat, Hengelosestraat, Rossumerstraat  
Singravenstraat, Oldenzaalsestraat en de  
Scandinavië route.

Rijkswaterstaat : - Rijksweg A1. met op- en afritten

**Wegen die zich buiten de gemeente Dinkelland bevinden en gestrooid worden door de gemeente Dinkelland zijn;**

Gemeente Dinkelland : - Weerselosestraat gem. Borne  
- Visschedijk en ged. Gammelkerstraat te Oldenzaal.  
- Agelerweg te Reutum gem. Tubbergen.  
- Laagsestraat ged. Tubbergen tot grens  
- Fietspad Vasse – Ootmarsum tot in Vasse.  
- Fietspad in de bebouwde kom Tilligte

Met elk van de instanties worden jaarlijks de routes opnieuw geëvalueerd.

Bijlages:

- Primaire hoofdroutes