

**WMO – RAAD  
GEMEENTE DINKELLAND**

Aan: College van Burgemeester & Wethouders  
Gemeente Dinkelland  
Postbus 11  
7590 AA Denekamp

**Onderwerp:** Advies over Vervoerspas Regiotaxi

Ootmarsum, 23 oktober 2008

Geacht College,

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning heeft als doel de maatschappelijke participatie en de zelfredzaamheid van alle burgers te bevorderen en de sociale samenhang te versterken. De Gemeenten moeten bevorderen dat mensen met beperkingen kunnen deelnemen aan het maatschappelijk verkeer. Een belangrijk middel hiervoor is het vervoer per Regiotaxi.

De Regiotaxi kent twee tarieven: een standaardtarief voor alle burgers en een gereduceerd tarief voor pashouders. Deze passen worden door de eigen gemeente op indicatie en/of na keuring verstrekt aan mensen met een beperking conform hiervoor vastgestelde richtlijnen. Informatie uit de regio Twente leert dat hier meerdere gemeenten zijn die al haar burgers boven een bepaalde leeftijd zondermeer een vervoerspas verstrekken. Ook elders in Nederland gebeurt dit. Effectief blijkt een dergelijke regeling zeker niet duurder uit te komen. Het Zorgloket wordt ontlast en men bespaart op kosten voor keuringen en/of indicering. De praktijk leert ook dat alleen die mensen een vervoerspas aanvragen die hem ook daadwerkelijk gaan gebruiken. Iedere oudere wil immers zolang mogelijk zelf auto blijven rijden. Op dit moment vindt de Gemeente Dinkelland ook dat er te weinig gebruik wordt gemaakt van de Regiotaxi voor normaal tarief. Soepeler verschaffing van vervoerspassen bevordert het gebruik.

Op grond van bovenstaande overwegingen adviseert de WMO-raad Gemeente Dinkelland het College van Burgemeester en Wethouders om de vervoerspas voor de Regiotaxi beschikbaar te stellen aan alle burgers vanaf 70 jaar die hiertoe een verzoek indienen.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Drs. J.G.M. Mistrate Haarhuis  
Voorzitter WMO-raad

Drs. P.D. Maaswinkel - Mooij  
Secretaris WMO-raad