



Verlag werksessie verkeersmaatregelen Bisschopstraat (7 december 2017)

Op donderdag 7 december heeft de gemeente Dinkelland een werksessie georganiseerd met omwonenden en ondernemers rond de Bisschopsstraat, in de geest van het participatieproces voor de centrumontwikkeling (Mijn Weerselo). Tijdens deze werksessie is input voor scenario's verzameld om de veiligheid en de oversteekbaarheid van de Bisschopstraat te verbeteren.

Uitgangspunten voor de werksessie:

- Doel: Veiligheid & oversteekbaarheid van de Bisschopstraat verbeteren
- Door: samen met bewoners en ondernemers na te denken over mogelijke oplossingen
- Voorwaarden:
 - oplossingen sluiten aan bij het ontwerp van het centrum en;
 - passen binnen de uitgangspunten van de Provincie Overijssel

Uitgangspunten Bisschopstraat (N343) Provincie Overijssel:

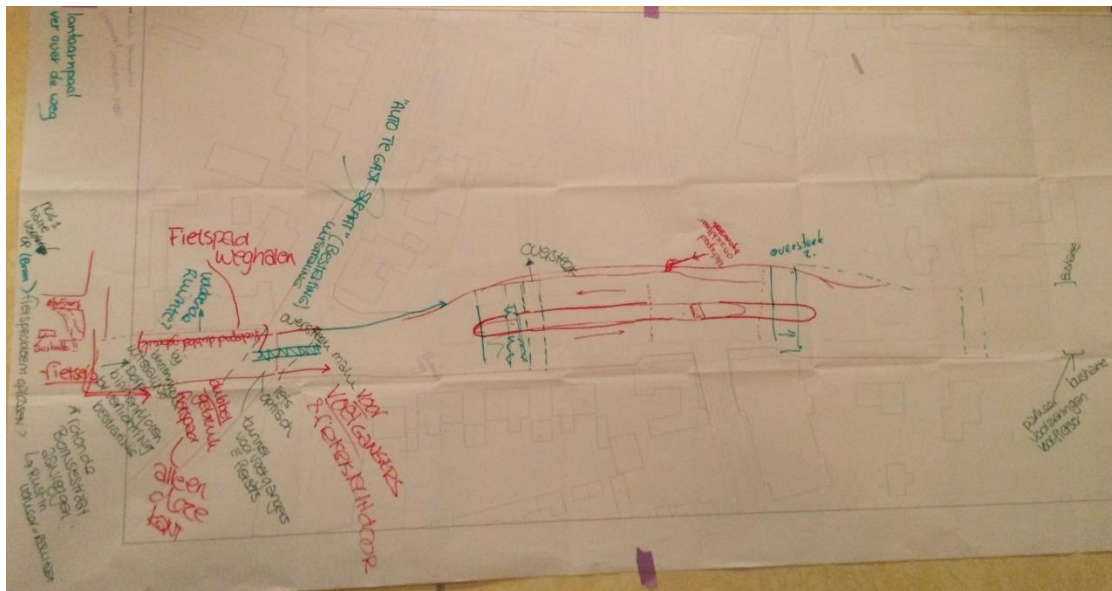
- Afwikkeling regionaal verkeer
- Duurzame veilige inrichting
- Afwikkeling busverkeer, vrachtverkeer en landbouwverkeer
- Kosteneffectieve maatregelen

Uitwerking scenario's

In 3 groepen hebben bewoners en ondernemers, samen met de gemeente, aandachtspunten benoemd en suggesties voor maatregelen gegeven. Deze dienen als input voor verschillende scenario's die de gemeente met de provincie gaat bespreken.

Groep 1 (o.l.v. Luit Thoma):

- Rijweg en trottoir verlagen i.v.m. afwatering (bij kruising St Remigiusstraat) en verbreden van het trottoir (nu maar 3 stoeptegels breed).
- Aanpassen bocht/overgang Belstraat/Bisschopstraat (veel hardrijdend verkeer vanaf de supermarkt de Bisschopstraat op).
- 2-zijdige fietspad aan de supermarkt zijde van de Bisschopstraat realiseren, zodat fietsers minder oversteken.
- Trajectcontrole over de hele Bisschopstraat invoeren.
- Verbreden van de middengeleider bij De Aanleg en realiseer bij elke oversteek een middengeleider.
- Slecht zicht vanaf de Gunnerstraat.
- Doseerlicht aan de rand van het dorp (vooral vanuit richting Oldenzaal).



Kaartbeeld groep 2

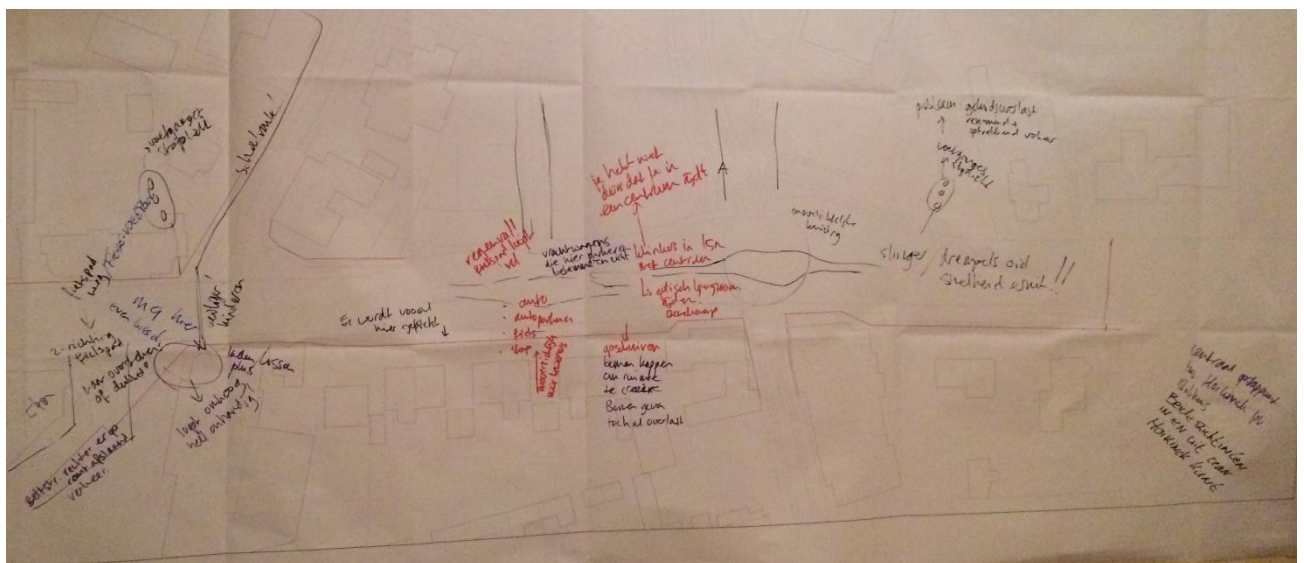
Groep 3 (o.l.v. Mirte van der Vliet):

- Verwijder het fietspad aan de centrumzijde en realiseer een 2-zijdig fietspad aan de supermarkt kan van de Bisschopstraat. Bewoners en ondernemers zijn zich bewust van de extra oversteek die dit vraagt van fietsers. Hiervoor moeten veilige oversteekplekken worden gerealiseerd. Dilemma ontstaat tussen 2-zijdig fietspad en veilige/extra oversteek.
- Aanpassen bocht Belstraat/Bisschopstraat, zodat de Beltstraat meer haaks op de Bisschopstraat uitkomt en het verkeer echt even af moet remmen om op de Bisschopstraat te komen.
- Stoep langs Bisschopstraat aan zijde supermarkt loopt omhoog. Is erg onhandig, zeker voor mensen met rollator.
- Bij kruising Bisschopstraat / Ifterbergstraat moet rekening worden gehouden met de toekomstige expeditie van de Plus (als bekend is hoe dat eruit komt te zien). De draaibewegingen van vrachtwagens kan belemmerend zijn.
- Voetgangerslicht bij kruising met De Aanleg of bij kruising met St. Remigiusstraat.
- Bestrating van de Bisschopstraat aanpassen ter hoogte van het centrum, zodat de automobilist ervaart dat hij in een centrumgebied komt.
- Aan de supermarktzijde van de Bisschopstraat de bomen kappen, zodat hier ruimte ontstaat voor het 2-zijdige fietspad.
- Het overzicht voor bewoners aan de Bisschopstraat als zij hun carport uitrijden, is slecht door de verschillende verkeersstromen en de bomen.
- Vrachtwagen die kort parkeren voor bijvoorbeeld een ijsje bij Van Olfen, belemmeren het zicht.
- Kuil in het fietspad aan de centrumzijde, loopt vol water en is daarmee hinderlijk voor de fietsers.
- Middengeleiders op de Bisschopstraat verbreden en overal dezelfde breedte maken, voor eenduidig beeld.





- Maak aan beide zijde van de Bisschopstraat bij binnenrijden centrum drempels of slingers om het verkeer af te remmen.
- Centrale bushalte bij Hoinkinck in plaats van bij de Ittersbergstraat. Hier is voldoende ruimte voor fietsparkeren en hierdoor vermindert het aantal oversteekbewegingen op de Bisschopstraat.
- Verleng de opstelplaats voor bussen zodat ook de buurtbusjes hier kunnen wisselen van chauffeur.



Kaartbeeld groep 3

Samenvattend

- **Fietspad:** 2-zijdig fietspad aan zijde van de supermarkt, vanaf de Ittersbergstraat tot aan logisch punt voorbij het centrum. Om te stimuleren dat fietsers gebruik make van dit 2-zijdige fietspad, is het wel noodzakelijk om een veilige fietsoversteek vanaf de Ittersbergstraat richting dit fietspad te realiseren. Aandachtspunt: fietsers moeten 2-zijdig fietspad makkelijk kunnen bereiken en het moet niet tot spookrijders leiden aan de andere kant van de Bisschopstraat of op het voetpad.
- Aanpassen **bocht Belstraat/Bisschopstraat**, zodat de Beltstraat meer haaks op de Bisschopstraat uitkomt en het verkeer echt even af moet remmen om op de Bisschopstraat te komen. Bij dit kruispunt ook de oversteek voor fietsers en voetgangers veiliger maken richting St. Remigiusstraat (is schoolroute). Suggesties; voetgangerslicht, middengeleider
- **Middenbermen/veilig oversteken:**
 - Realiseer een middenberm op de Bisschopstraat ter hoogte van het nieuwe plein waar fietsers en voetgangers over kunnen steken. Om een brede middenberm te kunnen realiseren (waar fietsers en voetgangers een tussenstop kunnen maken), moet de Bisschopstraat verbreed worden richting centrumzijde (ten koste van het plein).
 - Oversteken; Laat één oversteek aansluiten op de nieuwe centrale as die richting gemeentehuis loopt en één oversteek bij de kruising met De Aanleg (zicht vanuit Gunnerstraat is aandachtspunt).



- Middengeleiders op de Bisschopstraat verbreden en overal dezelfde breedte maken, voor eenduidig beeld.
- **Snelheid remmende maatregelen** om snelheid verkeer bij binnenrijden centrum te remmen; slinger, drempel, rotonde, doseerlicht enz. **Uitstraling Bisschopstraat** in het centrum aan laten sluiten op sfeerbeeld centrum; gebakken klinkers, verlichting.
- **Bushalte:** Centrale bushalte bij Hoinkinck in plaats van bij de Ittersbergstraat. Hier is voldoende ruimte voor fietsparkeren en hierdoor vermindert het aantal oversteekbewegingen op de Bisschopstraat. Verleng de opstelplaats voor bussen zodat ook de buurtbusjes hier kunnen wisselen van chauffeur. Hiermee is het probleem rond fietsparkeren bij bushalte Ittersbergstraat (geparkeerde fietsen zorgen nu voor overlast) ook opgelost.
- Het **overzicht voor bewoners aan de Bisschopstraat** verbeteren door bijvoorbeeld bomenkap, parkeerverbod vrachtwagens langs de weg.

mijn
Dinkelland
70501