

## Gewijzigd Plan in Hoofdlijnen voor de N 343 provinciale weg Oldenzaal – Slagharen, rondweg Weerselo.

Op 15 januari 2005 heeft Gedeputeerde Staten van Overijssel het Ontwerpplan in Hoofdlijnen van de N 343 rondweg Weerselo vastgesteld. Vervolgens is het plan (rondweg Weerselo Oost) verder uitgewerkt. Hierbij is het nodige overleg gevoerd met o.a. de Gemeente Dinkelland, Waterschap Regge en Dinkel, Dorpsraad Weerselo en LTO en is het plan op een aantal punten wezenlijk aangepast/geoptimaliseerd en aangevuld.

In grote lijnen zijn de aanpassingen/optimalisaties en aanvullingen:

- Rotonde Bornsestraat:  
De rotonde Bornsestraat is enigszins in zuidelijke richting verschoven ten behoeve van het verkrijgen van grotere landbouwpercelen. De rotonde is verder zodanig aangepast dat de parallelweg vanuit de richting Tubbergen rechtstreeks op de rotonde wordt aangesloten.  
De Bellinkhofweg wordt in westelijke richting op de Bornsestraat aangesloten. Daarmee wordt bereikt dat een deel van het oude tracé richting het Stift weer in gebruik wordt genomen.  
De doorsteek bij de Bisschopstraat tussen Bellinkhofweg en Boerkampsmorsweg wordt om veiligheidsredenen verwijderd. Het overstekende verkeer zal via de rotonde worden geleid.  
Vanuit Weerselo richting rotonde zal de parallelweg ter plaatse van de Middensloot op de rijbaan worden aangesloten. Vanaf dat punt zal een fietsvoorziening richting de rotonde worden aangelegd. Bij de rotonde wordt daardoor een veiligere overstek voor de overstekende (brom)fietsers van de rondweg verkregen.
- Gedeelte tussen rotonde Bornsestraat en rotonde Legtenbergstraat:  
Tussen de rotonde Bornsestraat en Legtenbergstraat wordt het tracé richting Middensloot verschoven. Hierdoor worden de landbouwpercelen minder verkleind. Uit geluidsonderzoek van 2006 is gebleken dat de geluidsbelasting op het plan Reestman onder de wettelijke norm blijft. Momenteel wordt onderzocht of op basis van de nieuwe geluidswetgeving nadere maatregelen nodig zijn.  
Het gebied tussen rondweg en Middensloot maakt deel uit van de ecologische verbinding en wordt als zodanig ingericht. Deze inrichting zal door het Waterschap Regge en Dinkel nader worden gedetailleerd. Gedachten gaan uit naar een meanderende Middensloot met daarnaast natuur- en retentieontwikkeling.  
Aan de noordzijde van de rijbaan wordt een parallelweg aangelegd voor het landbouwverkeer.
- Rotonde Legtenbergstraat:  
De rotonde is enigszins in oostelijke richting verschoven om ruimte te creëren voor de fietstunnel die op verzoek van de Dorpsraad Weerselo en de gemeente is toegevoegd aan het plan.
- Gedeelte tussen rotonde Legtenbergstraat en rotonde de Haarstraat:  
Vanaf de Legtenbergstraat tot aan de Siemertsteeg wordt een parallelweg voor het landbouwverkeer aan de noordzijde van de rijbaan aangelegd. Hiermee wordt een belangrijke schakel voor de noord-zuid verbinding voor het landbouwverkeer verkregen.  
De Rossumerbeek wordt verlegd en aan de oostzijde van de Legtenbergstraat op de Middensloot aangesloten. Hierbij is voorzien in de toekomstige plannen van het waterschap Regge & Dinkel om o.a. meer water door de Rossumerbeek en minder door de Middensloot te leiden.  
Het gedeelte tussen rondweg-Legtenbergstraat-Middensloot maakt deel uit van de ecologische zone en wordt als zodanig ingericht. Eveneens zal deze inrichting door het Waterschap worden gedetailleerd.  
De tunnel bij de Eertmansweg wordt aan de zuidzijde van de Eertmansweg getraceerd. Ook snelverkeer met een beperkte doorrijhoogte (2,40 m) mag gebruik maken van deze tunnel.  
De Nijstadweg wordt niet aangesloten op de Haarstraat. De gemeente heeft daarvoor al een procedure opgestart.
- Rotonde Haarstraat:  
De rotonde Haarstraat is vanwege optimalisatie iets in zuidwestelijke richting verschoven.
- Gedeelte rotonde Haarstraat en rotonde Deurningerstraat:  
De Weerselerbeek zal ter plaatse van de kruising met de rondweg enigszins worden aangepast.

- Rotonde Deurningerstraat:  
Aan de oostzijde van de rotonde is een fietstunnel op verzoek van de Dorpsraad Weerselo en de gemeente aan het plan toegevoegd.
- Landschappelijke aspecten:  
Ten aanzien van de landschappelijke inpassing worden diverse bomenrijen langs de rijbaan aangebracht. De rotondes krijgen elke een eigen karakter die min of meer inspeelt op de ligging in het landschap. Bij diverse erven langs de rondweg wordt getracht in overleg met de eigenaar beplanting aan te brengen. De landschappelijke elementen zijn duidelijk op de tekening aangegeven.

Gedeputeerde Staten van Overijssel maken bekend dat in de periode van 21 mei 2007 tot en met 29 juni 2007, het gewijzigde Ontwerpplan in Hoofdlijnen voor de N 343 provinciale weg, Oldenzaal – Slagharen, rondweg Weerselo Oost ter inzage ligt.

De ter inzagelegging vindt plaats in:

1. het voormalige gemeentehuis in Weerselo, Burgemeester Scholtensplein 1;
2. het kantoor van de afdeling Ontwikkeling in Denekamp, Ootmarsumsestraat 4a;
3. het provinciehuis te Zwolle, Luttenbergstraat 2.

Het gewijzigde Ontwerpplan in Hoofdlijnen is ook in te zien op de provinciale website ([www.rondwegweerselo.overijssel.nl](http://www.rondwegweerselo.overijssel.nl)).

Op woensdag 30 mei 2007 wordt van 15.00 – 20.00 uur een inloopbijeenkomst gehouden in café-restaurant Van Olffen, Bisschopstraat 21 te Weerselo. U wordt dan in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen. Het is ook mogelijk schriftelijk op de voorgestelde wijzigingen te reageren. Uw reactie dient dan uiterlijk 3 juli 2007 in ons bezit te zijn. Uw reactie kunt u richten aan:

Gedeputeerde Staten van Overijssel, t.a.v. de heer ing. H.J. Uiterwijk, Postbus 10078, 8000 GB te Zwolle.

De schriftelijke reacties zullen worden verzameld in een reactienota. Deze krijgt tegelijkertijd met de definitieve vaststelling van het plan een openbare status.