

reactienota op vragen van de bewoners van de Deurninger Es tijdens de bewonersavond dd. 24 januari 2018

thema	opmerking	Reactie
verkeer	verzoek om tijdelijke verlichting noodweg richting Vliegveldstraat.	kan niet gehonoreerd worden. Noodweg is tijdelijke voorziening, die eind dit jaar wordt verwijderd. Ligt overigens ook geen ov kabel.
verkeer	fietspad richting vliegveldstraat veiliger inrichten voor kinderen.	De noodweg wordt straks een calamiteitenroute, die recreatief gebruikt kan worden voor wandelaars en fietsers. De aansluiting van de Deurninger es wordt teruggegracht naar oude situatie. Aansluiting fietspad op provinciale weg valt onder regime Provincie.
verkeer	markering inrit esrand 4 verschuiven naar links. Recht voor de woning	wordt aangepast icm met verschuiven parkeerplekken
openbare verlichting	lantaarnpaal bij voorkeur niet in zichtlijn glas	wordt met plaatsen rekening mee gehouden.
groen	bomen niet in zichtlijn glas	boom wordt verschoven naar nog te maken coupure, staat dan niet meer de woning cq zichtlijn glas.
ov	verlichting plaatsen in speelveldje ivm looproute kinderen.	beleid is geen verlichting op speelplaatsen. Gebruik speelveldje is normaliter overdag.
verkeer	op groenplantsoen voor esrand 2 parkeerplaatsen	Is als groen bestemd. Is tevens hinderlijk uitzicht voor bewoners beekdal 1 en 3. Mogelijkheid tot parkeren onder normale omstandigheden genoeg. Mag ook op de rijbaan worden geparkeerd.
groen	speelveld verharding !!	als bedoeld wordt dat op het huidige speelveldje een verhard voetpad moet komen richting Pastoor Gloerichstraat dan kan dit worden gerealiseerd. Om het groene karakter niet aan te tasten zal de bestrating bestaan uit halfverharding in de vorm van gladde grasbetonstenen.
verkeer	ontsluiting richting vliegveldstraat graag ook fietsvriendelijk	kan worden bereikt door strook asfalt te laten liggen en aan weerszijden hiervan een grasbetonsteen te leggen als karrespoor. Blijft recreatief gebruik, dus geen officiële status van fietspad.
	betongrasstenen heroverwegen -niet praktisch, mos en onkruid	In verband met ontbreken van plantvakken is voor deze invulling gekozen. Tevens past grasbetonstenen goed in het wadi gebied kwa infiltratie.
openbare verlichting	verlichting op hoeken kavel	Lichtmasten worden op zodanig afstand geplaatst dat er sprake is van gelijkmatige verlichting. Tevens wordt er rekening mee gehouden om de lichtmasten niet op plekken neer te zetten die aanrijdingsgevoelig zijn. Bijv pal naast een inrit.
groen	lage beplanting wadi ivm zichtlijn richting speelveld	In de wadi komt gras. De boomsoorten die geplant worden hebben allemaal een stamhoogte waaronder door gekeken kan worden. Zijn geen belemmering in de zichtlijnen.

verkeer	parkeren voor 5 onder 1 kap in dwarsrichting?	is geen ruimte voor. Aanleg van vijf ipv vier langs parkeerplaatsen wordt meegenomen in definitief ontwerp
verkeer	parkeerplek voor woning in strijd met bestemmingsplan namelijk gemengde zone zonder parkeren.	correct, komt geen parkeerplek in de vorm van gebakken grasstenen.
openbare verlichting	lantaarnpaal voor zijraam, liever op erfscheiding in verlengde zijgrens.	lichtmast kan in verband met gelijkmatigheid 1 a 2 meter naar links of naar rechts. Wordt in overleg bepaald, waarbij er wel rekening mee moet worden gehouden dat de mast niet pal naast inrit burens komt te staan.
	parkeerplekken met grasbetonstenen wordt snel lelijk- glad. liever gemarkeerd in ander kleur steen.	In verband met ontbreken van plantvakken is voor deze invulling gekozen. Tevens past grasbetonstenen goed in het wadi gebied kwa infiltratie. Grasstenen zijn van gebakken materiaal. Bij normaal gebruik worden die niet lelijk en kleur past bij omliggend bestratingsmateriaal.
	lage begroeiing wadi zodat zicht naar speelveld blijft.	In de wadi komt gras. De boomsoorten die geplant worden hebben allemaal en stamhoogte waaronder door gekeken kan worden. Zijn geen belemmering in de zichtlijnen.
	parkeerplekken voor 5^1 kap woningen haaksparkeren mogelijk	is geen ruimte voor. Aanleg van vijf ipv vier langs parkeerplaatsen wordt meegenomen in definitief ontwerp
verkeer	verzoek om invalideparkeerplaats voor de deur. Graag vooraf overleg	Verzoek past niet in uitgangspunten, want woning beschikt over voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.
verkeer	graag het trottoir bij ons voor de het huis (beekdal 1 en 3) en het perkje smaller maken ivm auto die er overheen kunnen rijden.	breedte van 3 meter word teruggebracht naar 2 meter.
openbare verlichting	tijdelijk lichtmast die nu al in het perkje staat laten staan en de geprojecteerde lichtmast naast ons huis laten vervallen.	mast laten staan past niet in verlichtingsplan kwa gelijkmatigheid en onderlinge afstanden tussen de masten. Tevens is het doel van de openbare verlichting om de (verkeers)veiligheid te vergroten en niet het groen te verlichten. Op de huidige plek komt straks een boom.
	reactie graag per email	
verkeer	parkeerplekken niet met grasbetonstenen	In verband met ontbreken van plantvakken is voor deze invulling gekozen. Tevens passen de gebakken grasstenen goed in het wadi gebied kwa infiltratie. Grasstenen zijn van gebakken materiaal. Bij normaal gebruik worden die niet lelijk en kleur past bij omliggend bestratingsmateriaal.
verkeer	parkeerplekken voor huis (nr 24) niet verplaatsen naar de overkant	locatie parkeerplekken worden niet gewijzigd, blijven aan zijde woning zoals op tekening is aangegeven.
	bij verschuiven pp eerst svp afstemmen.	in principe staan ze goed op tekening.
verkeer	er staan 8 pp voor 2 woningen gepland , graag 2 pp minder bij woning 16. Ook geen parkeerplaats voor erker ivm uitzicht	inrichting openbare ruimte o.a. locatie parkeerplekken wordt aangepast ivm locatie inrit. Aantal parkeerplekken wordt niet gewijzigd ivm aanwijzing in bestemmingsplan gemengde zone met parkeren en aantal aan te leggen parkeerplekken volgens de normen.
	hoogte verschil tuinen achterburen ca 40 cm. Hoe lossen wij dit op?	Volgens koopovereenkomst zelf oplossen in onderling overleg met burens. (voorbeelden: inrichting tuin, af laten lopen, erfafscheiding schutting met verhoogde banden, keermuurtjes etc.
	hoogteverschil openbare ruimte tuin oprit?	Bij aanleg noodoprit wordt juiste aansluithoogte eigen oprit aangegeven. Hoeft dus geen probleem te zijn.

	wanneer trottoir wordt aangelegd graag tot nr 16 ivm betrekken woning voor april	aanleg bestrating wordt vooraf afgestemd met alle bewoners.
openbare verlichting	lichtmast voor nr 1 svp verplaatsen richting brug ivm geplande inrit	lichtmast wordt verschoven richting brug.
	rwa rechtstreeks ondergronds op wadi aansluiten?	in verband met onderhoud- maaien liever niet ondergronds. Kan op de erfgrans aan de zijkant wel boven gronds. Mogelijkheid is er ook aan achterzijde kavel.
openbare verlichting	svp lichtmast naar andere zijde weg. Trottoir is te smal en dan gaan mensen over de rijbaan lopen. Gevaarlijke situatie, dit willen wij voorkomen.	verzoek niet honoreren. strook bestrating voor woning is geen trottoir, maar profiel van vrij ruimte. Lichtmast staat op deze locatie op de juiste plek qua gelijkmatigheid en aanrijroute. De locatie aan de overkant is aanrijdingsgevoeling in verband met aanwezigheid parkeerplekken. tevens heeft verplaatsing consequenteis voor de locaties van de andere lichtmasten.
	graag reactie via de mail.	
verkeer	trottoir van 3 m breed svp smaller maken. Nu te verleidelijk om er met auto op te rijden en te parkeren.	breedte van 3 meter word teruggebracht naar 2 meter.
	inrit verleggen zodat deze niet recht tegen over paal Carport komt.	wordt aangepast in definitief ontwerp
water	regenwater lozen op grens trottoir-rijbaan ipv boven gronds over trottoir. Svp infiltratiekolk plaatsen waar ik met de buis kan aansluiten	komen op het plan geen kolken, dus ook geen infiltratiekolk in de openbare ruimte. Dit is ongewenst ivm aanwezige nutsvoorzieningen (kabels en leidingen) in het trottoir.
groen	drie geplande bomen naast-achter woning svp in overleg plaatsen ivm uitzicht en inrichting zijkant tuin	locatie bomen wordt in overleg aangepast.
inrit	inrit svp haaks op de weg, verschuiven richting beekdal 4	locatie inrit wordt aangepast. Parkeerplek wordt omgewisseld.
openbare verlichting	svp lichtmast zo ver mogelijk richting speelveldje.	is akkoord met beperking aanwezigheid boom (geen lichtmast in kruin boom).
	geen verlichting en voetpad richting Pastoor Gloerichstraat op speelveld ivm risico overlast s avonds "hangjongeren"	beleid is geen verlichting op speelveldjes. Voetpad is wel gewenst maar dan in de vorm van een halfverharding. (gladde grasbetonsten).
verkeer	geen pp voor huisnr 4 , gemengde zone zonder parkeren	is juist. Geen parkeerplek.