

## Q&A webinar Ootmarsum

### ONDERZOEK

**Vraag:**

**Waarom is er voor gekozen om niet alle inwoners van Ootmarsum, Oud-Ootmarsum en Nutter een uitnodiging te sturen voor het onderzoek? En was het mogelijk om meerdere keren deel te nemen aan het onderzoek?**

Antwoord:

Om erachter te komen hoe Ootmarsummers denken over de toekomst van het centrum, is er een peiling gehouden. Deze peiling is een steekproef en bedoeld om een beeld te krijgen van hoe mensen denken over onderwerpen zoals prettig wonen, toerisme en gastvrijheid, ondernemerschap, mobiliteit en parkeren in het centrum van Ootmarsum. Met het benaderen van alle adressen is gewaarborgd dat de steekproef breed is ingestoken, en is de basis gelegd voor een steekproef die met voldoende aantallen en spreiding een goede afspiegeling is van de populatie. Voor het onderzoek in Ootmarsum is gekozen voor een methode waarbij ieder adres één keer de gelegenheid krijgt de vragenlijst in te vullen. Op het adres kon zelf bepaald worden wie de vragenlijst invult (en of dat eventueel samen gebeurt). Ieder adres kreeg een unieke code die eenmalig gebruikt kon worden. Hiermee is voorkomen dat de vragenlijst door één persoon meerdere keren werd ingevuld en er vertekening ontstond bij de verwerking van de gegevens. Uit de respons is gebleken dat de steekproef representatief is.

**Vraag:**

**Waarom zijn inwoners van Agelo niet betrokken bij het onderzoek? Zij zijn ook sterk gericht op Ootmarsum.**

Antwoord:

Inwoners uit Agelo maken inderdaad gebruik van de faciliteiten in Ootmarsum, zoals de winkels, horeca en school. Dit geldt ook voor inwoners uit onder andere Tilligte. Voor het uitzetten van deze vragenlijst over het centrum van Ootmarsum hebben we bewust gekozen voor een afbakening van Ootmarsum, Nutter en Oud-Ootmarsum. Agelo hebben we beschouwd als een aparte kern, met een eigen Buurtschapsraad en plannen rondom MijnAgelo2030. Mochten er inwoners uit Agelo of andere aangrenzende kernen zijn die graag mee willen praten over de leefbaarheid in Ootmarsum, kan men zich met goede ideeën melden bij buur(t)vrouw Femke Lansink door te mailen naar [femke.lansink@noaberkracht.nl](mailto:femke.lansink@noaberkracht.nl) of door te bellen via 06-53519658.

### ALGEMEEN

**Vraag:**

**Welke maatregelen gaat de gemeente nemen?**

Antwoord:

Het antwoord hangt af van de besluitvorming die nog moet plaatsvinden, maar in grote lijnen komt het op het volgende neer: De parkeerschijfzone in het centrum zal verdwijnen en er wordt een nieuwe zone voor vergunninghouders ingesteld. Daardoor blijft het voor bewoners mogelijk om in de buurt van de woning te blijven parkeren. Als de parkeerschijfzone verdwijnt, wordt de binnenstad ook autoluwer, want auto's hebben er straks niet zoveel meer te zoeken. En als de binnenstad autoluwer wordt, wordt het voor bezoekers ook prettiger om door Ootmarsum te wandelen of te fietsen. Veel maatregelen grijpen als het ware in elkaar en dienen verschillende doelen.

**Vraag:**

**Er wordt gesproken over centrum, binnenstad en schil. Welke gebieden worden daar precies mee bedoeld?**

Antwoord:

Met binnenstad wordt het gebied bedoeld dat bestaat uit de Oostwal, de Westwal en de straten die daar binnen liggen. De "schil" is niet zo precies aan te geven, maar het zijn de straten die rond de binnenstad liggen en waar ook wel eens wordt geparkeerd door bezoekers. Ook het parkeerterrein De Meijerij valt onder de "schil". Als het gaat over het centrum, dan worden binnenstad en "schil" tezamen bedoeld.

## PARKEREN

**Vraag:**

**Waarom zijn wijzigingen m.b.t. het parkeren in Ootmarsum nodig?**

Antwoord:

In de binnenstad van Ootmarsum wonen bewoners, er vinden veel (economische) activiteiten plaats, maar er komen ook steeds meer bezoekers. Dat zorgt voor reuring, maar het wordt ook wenselijker dat er meer 'sturing' wordt gegeven aan bijvoorbeeld het parkeren van auto's en het stallen van fietsen.

De binnenstad moet een prettige omgeving blijven om te wonen, maar ook een fijne plek om te bezoeken en te ondernemen. De belangrijkste wijzigingen bij het parkeren zijn dat bezoekers straks buiten de binnenstad moeten parkeren en bij voorkeur op het parkeerterrein Stadsweide. Om die reden is er vorig jaar nieuwe bewegwijzering naar parkeerterrein Stadsweide geplaatst.

**Vraag:**

**Komen er extra parkeerplaatsen voor bewoners? Soms is het nu moeilijk om een parkeerplaats te vinden.**

Antwoord:

Het aantal parkeerplaatsen voor vergunninghouders blijft in ieder geval hetzelfde, en wordt misschien uitgebreid (dat is wel afhankelijk van nog te maken keuzes). Het is de bedoeling om ook op de Oostwal en de Westwal parkeren voor vergunninghouders in te voeren, maar dat vraagt om langere voorbereiding. Voor bewoners proberen een zo goed mogelijke parkeersituatie te creëren, zodat bewoners altijd op redelijke afstand van de woning kunnen parkeren.

**Vraag:**

**Als alle parkeerplaatsen in het centrum/binnenstad verdwijnen, waar kan ik dan nog parkeren?**

Antwoord:

Alleen de parkeerplaatsen van de blauwe zone worden weggehaald en deze worden vooral door bezoekers gebruikt. Het gaat om maximaal ongeveer 40 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen voor de houders van een parkeervergunning worden niet veranderd.

**Vraag:**

**Ik ben slecht ter been en beschik over een gehandicaptenparkeerkaart. Kan ik straks nog wel in het centrum parkeren?**

Antwoord:

Jazeker, er blijven gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum. Bovendien mogen houders van een gehandicaptenparkeerkaart ook parkeren op andere locaties, bijvoorbeeld op een plek waar het parkeren eigenlijk verboden is. Er geldt dan een maximale parkeerduur van 3 uur. Met de parkeerschijf kan worden aangegeven wanneer de tijd is ingegaan.

**Vraag:**

**Als de blauwe zone verdwijnt, wordt het bij ons in de straat veel drukker. Wat gaat de gemeente daar aan doen?**

Antwoord:

Er verdwijnen parkeerplaatsen in de binnenstad, maar er blijven er ook een aantal parkeerplaatsen bestaan voor het kort parkeren. Zoals voor het snel ophalen of brengen van pakketjes. Dat betekent dat op het drukste moment zo'n 35 bezoekers ergens anders zullen parkeren. Een deel van hen zal naar Stadsweide gaan, zodat we het nog maar over een tamelijk kleine verschuiving hebben. In de straten rondom het centrum is voldoende ruimte om die bezoekers te laten parkeren.

**Vraag:**

**Waarom is de nadruk gelegd op parkeerproblemen in het centrum en niet daarbuiten?**

In het centrum van Ootmarsum vinden veel (economische) activiteiten plaats, en er komen ook steeds meer bezoekers. Dat zorgt niet alleen voor reuring, maar soms is het wenselijk dat meer 'sturing' wordt gegeven aan bijvoorbeeld het parkeren van auto's en het stallen van fietsen. Het parkeren is een deel van het totale verhaal van "(Be)leefbaar Centrum Ootmarsum". Omdat het voor bewoners belangrijk is dat ze in de omgeving van de woning kunnen parkeren, worden nu enkele parkeermaatregelen uitgevoerd. Daardoor lijkt het misschien dat hier de nadruk op ligt, terwijl het eigenlijk een onderdeel van het grotere geheel is.

**Vraag:**

**Wat gaat een parkeervergunning kosten?**

Antwoord:

Momenteel (voorjaar 2021) kost een parkeervergunning € 76,-, maar wanneer het 'parkeersysteem' wijzigt bestaat ook de kans dat het tarief gaat wijzigen. Een besluit daarover moet nog worden genomen.

**Vraag:**

**Krijgen alle inwoners in het centrum een vergunninghoudersparkeerkaart?**

Antwoord:

Inwoners in het vergunninghoudersgebied mogen een vergunning aanvragen – en die aanvraag wordt beoordeeld. Als men 'voldoet', komt men in aanmerking voor een parkeervergunning. Aan inwoners kan in principe per huisadres één parkeervergunning worden verleend, als men niet zelf over parkeergelegenheid beschikt. Maar als er geen vergunningen meer beschikbaar zijn, want er is een maximum, komt men op een wachtlijst.

## ONDERNEMERS/WINKELIERS

**Vraag:**

**Als alle parkeerplaatsen in het centrum/binnenstad verdwijnen, waar moeten de klanten/bezoekers dan parkeren?**

Antwoord:

De parkeerplaatsen in de blauwe zone worden binnen de wallen weggehaald, dus daar kunnen straks geen bezoekers/klanten meer parkeren. Op de Oostwal en Westwal blijven nog wel parkeerplaatsen voor bezoekers beschikbaar, maar waarschijnlijk wel minder dan nu. Er zal een verschuiving optreden en bezoekers/klanten moeten meer buiten de wallen parkeren. Daar zijn genoeg parkeerplaatsen binnen een loopafstand van 200 meter. Juist deze verschuiving zorgt ervoor dat het centrum rustiger wordt qua verkeer.

**Vraag:**

**Mijn klanten/bezoekers komen even snel iets ophalen of brengen, en dan is een grote loopafstand een probleem. Hoe gaat de gemeente dat oplossen?**

Antwoord:

In het centrum/binnenstad blijven circa 5 parkeerplaatsen aanwezig waar bezoekers/klanten korte tijd kunnen parkeren (maximaal 15 minuten) om even snel iets op te halen of weg te brengen. We denken daarbij aan postpakketjes of een afhaalmaaltijd. Er wordt nog gekeken naar de beste plekken waar deze parkeerplaatsen kunnen komen. Wanneer klanten even snel iets moeten inladen, en daarna weer vertrekken, kan dat ook.

**Vraag:**

**Gaat de gemeente een parkeergarage bouwen om meer parkeerplaatsen te krijgen?**

Antwoord:

Uit parkeeronderzoek uit 2019 blijkt dat er voorlopig genoeg parkeerplaatsen zijn. En met de parkeermaatregelen die de gemeente nu wil uitvoeren, wordt de beschikbare capaciteit nog beter verdeeld over de gebruikers. In de toekomst komt er misschien

extra vraag naar parkeergelegenheid, bijvoorbeeld als de hoeveelheid bezoekers nog verder toeneemt. Het bouwen van een parkeergarage kan dan een oplossing zijn, maar misschien zijn er nog andere (en goedkopere) manieren om de parkeergelegenheid uit te breiden.

## FIETSEN

### **Vraag:**

**Fietsen worden maar lukraak neergezet. Wat gaat de gemeente daar aan doen?**

Antwoord:

Het probleem met het stallen van fietsen is bekend en daar wordt zo snel mogelijk iets aan gedaan. Nog dit jaar worden fietsenstallingen aangelegd op het Kerkplein (ongeveer 100 stuks) en / nabij de Marktstraat (als toegang naar het centrum). Later dit jaar, of anders volgend jaar, worden meer fietsenstallingen aangelegd. Hiervoor wordt eerst onderzocht waar dit het beste kan.

### **Vraag:**

**Als de gemeente fietsenstallingen maakt, hoe gaat dat eruit zien?**

Antwoord:

Het is de bedoeling dat duidelijke vakken op straat worden aangegeven, waarbinnen fietsen kunnen worden neergezet. In die vakken komen fietsbeugels (zogenaamde "nietjes") te staan op regelmatige afstand van elkaar. De fiets kan tussen de "nietjes" of er tegenaan worden gezet, of met een hangslot worden vastgezet. Alles wordt natuurlijk uitgevoerd op een wijze die passend is bij de omgeving.

### **Vraag:**

**Er komen centrale parkeerplaatsen voor fietsen. Betekent dat wanneer je bijvoorbeeld naar de kapper gaat dat je dan ook moet parkeren bij de centrale parkeerplaats?**

Antwoord:

Door een goede en veilige mogelijkheid te bieden om de fiets neer te zetten, worden bezoekers "verleid" om daarvan gebruik te maken. Maar er geldt geen verplichting om van de voorzieningen gebruik te maken.

### **Vraag:**

**Komt er een bewaakte fietsenstalling?**

Antwoord:

Vooralsnog wordt uitgegaan van een onbewaakte fietsenstalling van "nietjes" waartegen of waartussen fietsen geparkeerd kunnen worden.

## AUTOLUW CENTRUM

### **Vraag:**

**Wordt het centrum afgesloten? Komt er een autoluw centrum?**

Antwoord:

Bewoners moeten altijd in de binnenstad kunnen komen met de auto, omdat ze er wonen en in de buurt van de woning moeten kunnen parkeren. Ook moet het halen en brengen van pakketjes of een afhaalmaaltijd en dergelijke mogelijk blijven. En daarbij houden we rekening met de bereikbaarheid van gebouwen met een publieke functie (zoals de kerk). Een echte afsluiting wordt nu, ook al omdat er een aantal “corona-maatregelen” in de binnenstad van kracht blijven, niet uitgevoerd. Maar omdat de blauwe zone uit de binnenstad verdwijnt, zal er minder reden zijn om met de auto door het centrum/binnenstad te rijden als dat niet nodig is. Op die manier zal het centrum/binnenstad zeker autoluwer worden.

## TOEZICHT EN HANDHAVING

### **Vraag:**

**Wat gaat de gemeente doen om te zorgen dat iedereen zich aan de verkeersregels houdt?**

Antwoord:

Helaas gebeurt het dat men soms tegen de rijrichting in rijdt. Ook gebeurt het dat er te lang of op verkeerde plekken wordt geparkeerd. Hierop zal de komende tijd meer gecontroleerd worden. Er zijn inmiddels extra BOA's aangesteld, zodat hier ook meer capaciteit voor is.

## NIEUWE BOUWPLANNEN

### **Vraag:**

**Komen er nu veel nieuwe bouwplannen, nu er meer ruimte komt om te parkeren? Of gaat dat voor parkeerproblemen zorgen.**

Antwoord:

Er komt meer ruimte als de parkeerplaatsen van de blauwe zone worden weggehaald, maar ook hier geldt dat de omvang van de hoeveelheid vrijkomende ruimte beperkt zal zijn. Of deze ruimte wordt ingezet om bijvoorbeeld kleine woningbouwplannen mogelijk te maken, of voor andere doeleinden, moet nog besloten worden.

### **Vraag:**

**Worden er ook woningen gebouwd voor met name jongeren en ouderen?**

Antwoord:

De gemeente ondersteunt de behoefte aan betaalbare woningen. De behoefte per kern is in beeld gebracht en daaruit blijkt inderdaad dat er behoefte is aan woningen voor voornamelijk jongeren en senioren.

Op dit moment zijn we bezig met de nieuwe woonvisie, waarbij betaalbaarheid een belangrijk item is. Belangrijk ook om voor de groeiende groep senioren passende huisvesting te organiseren.

## EVENEMENTEN

### **Vraag:**

**Bij evenementen is het soms erg druk. Dat wordt alleen maar erger. Wat gaat de gemeente daar aan doen?**

Antwoord:

Het parkeeraspect bij evenementen zal meer aandacht krijgen in de evenementenvergunning. Als het nodig is, moet de organisator van een evenement zorgen voor voldoende extra parkeergelegenheid – zowel voor auto's als fietsen. Natuurlijk kunt u het merken als er een evenement is, maar het uitgangspunt is dat het niet moet leiden tot grote parkeerproblemen.

PLANNING EN UITVOERING

**Vraag:**

**Wanneer gaat de gemeente de maatregelen nemen?**

Antwoord:

We beginnen allereerst met het weghalen van de parkeerplaatsen van de parkeerschijfzone in de binnenstad. Dat kan eenvoudig door het weghalen van de blauwe strepen of de tegels met een "P". Aan de plekken die daarmee vrijkomen, kan een andere invulling worden gegeven. Daar is onder meer de aanleg van opstelvakken voor fietsen mogelijk of kunnen –in verband met de coronasituatie- tijdelijk grotere terrassen worden gemaakt.

**Vraag:**

**Wat gebeurt er later dit jaar – of volgend jaar – nog verder?**

Antwoord:

Over wat er verder nog kan of moet gebeuren, moeten eerst besluiten worden genomen. Met de ruimte die vrijkomt door het verwijderen van de parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone, kunnen verschillende dingen gebeuren. Gedacht kan worden aan opstelvakken voor fietsen, aan grotere terrassen, aan meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders – en daardoor misschien ook extra mogelijkheden om nieuwe woningen in de binnenstad te bouwen. Dit is echter nog niet definitief, daar komt eerst besluitvorming over. Maar dit zijn wel de zaken waaraan gedacht wordt.

"Disclaimer":

*Het is belangrijk om de schaal/omvang van de voorgenomen wijzigingen in de gaten te houden. We gaan nieuwe vrije ruimte in het centrum creëren, zodat we daar andere dingen kunnen doen. Maar in totaal gaat het om zo'n 40 parkeerplaatsen die nu in de blauwe zone liggen – dat is wat er verdwijnt en dat is de ruimte waar we andere dingen kunnen gaan doen. Met het Actieplan kunnen we een aantal wijzigingen in Ootmarsum doorvoeren, maar we gaan de wereld niet op z'n kop zetten.*