

Aan de bewoner(s) van dit pand

**Inlichtingen bij**  
Team Projecten  
N. Bossink

**Uw kenmerk**

**Zaaknummer**  
1421554

**Onderwerp**  
Terugkoppeling inloopbijeenkomst herinrichting Pastoorstraten d.d. 8 juli 2025

**Bijlagen:**

**Verzenddatum**  
29 augustus 2025

Beste bewoner(s) van de Pastoor Havinkstraat, Pastoor Gloerichstraat en Pastoor Teussestraat.,

Op 8 juli 2025 was er een inloopbijeenkomst bij Landgoed Kaamps in Deurningen. Het ging over het project: Herinrichting Pastoorstraten in Deurningen.

De bijeenkomst was druk bezocht. Mooi dat zoveel aanwonenden aanwezig waren. U kon het Voorlopig Ontwerp bekijken, vragen stellen en uw mening geven. We ontvingen veel reacties, positief én kritisch. Ook zijn er veel reactieformulieren ingevuld. Samen met ons adviesbureau hebben we alle reacties bekeken. In deze brief leest u per straat wat er is gezegd en wat we ermee doen.

### **Pastoor Gloerichstraat**

#### Opmerkingen aanwonenden:

1. Positief over meer groen, maar niet ten koste van het weghalen van een voetpad aan één zijde van de straat.
2. De voorgestelde chicane bij huisnummer 49 t/m 59 gaat ten kosten van veel parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen heeft hogere prioriteit dan een verkeersremmer.
3. Wens voor verkeersremmende maatregelen.
4. Wens voor langspaarkeerhavens.

#### Reacties gemeente:

1. Beide voetpaden blijven. Bomen blijven staan. De groenstroken worden opnieuw ingericht en misschien iets breder. Daardoor wordt de weg iets smaller, wat het verkeer afremt.
2. De chicane bij huisnummer 49 t/m 59 komt te vervallen.
3. Op alle kruisingen komen verhoogde plateaus van 8 cm. Dat past bij een 30 km-zone.
4. Langspaarkeerhavens zijn niet wenselijk. Dit gaat ten koste van een groot aantal parkeerplaatsen. Het parkeren blijft op straat, net zoals in de bestaande situatie.

### **Pastoor Havinkstraat; gedeelte huisnummer 1 t/m 27**

#### Opmerkingen aanwonenden:

1. Positief over meer groen en het weghalen van het voetpad aan de zuidkant (zijde met de even huisnummers) van de straat.
2. Bij het toepassen van de voorgestelde chicane vervallen er een aantal parkeerplaatsen. Deze graag compenseren door meer haakspaarkeerplaatsen tegenover huisnummer 3 t/m 13.

Reacties gemeente:

1. Het ontwerp blijft ongewijzigd met voetpad aan de noordkant (oneven huisnummers) en groen aan de zuidkant van de straat.
2. De voorgestelde chicane blijft ongewijzigd. Het aantal verloren parkeerplaatsen wordt toegevoegd aan het haaksparkeren tegenover huisnummer 3 t/m 13.

**Pastoor Havinkstraat; gedeelte huisnummer 35 t/m 53**

Opmerkingen aanwonenden:

1. Voorkeur voor het voetpad aan de overkant en niet aan de kant van de woningen.
2. Voorkeur om geen grasparkeren toe te passen.
3. Te weinig parkeerplaatsen voor de verenigingen en het kinderdagverblijf.
4. Wens voor extra verkeersremmende maatregel, maar geen drempel.

Reacties gemeente:

1. Het verplaatsen van het voetpad naar de overkant is niet haalbaar in verband met de gewenste afvoer van het hemelwater naar de sloot en de beperkte ruimte voor een voetpad langs het hekwerk bij kinderdagverblijf Partou.
2. De parkeerplaatsen worden niet volledig uitgevoerd in grasbeton. Het binnenvlak van de parkeerplaatsen wordt uitgevoerd in grasbeton en de omranding (uitstapstrook) in betonklinkers.
3. Het aantal parkeerplaatsen blijft conform ontwerp gehandhaafd. Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving.
4. Deze straat wordt een éénrichtingsweg. Een extra verkeersremmende maatregel (niet zijnde drempel) is technisch niet haalbaar.

**Pastoor Teussestraat**

Opmerkingen aanwonenden:

1. Voorkeur voor een boom in het nieuw geplande groenperkje.
2. Deze straat wordt doodlopend. Graag een extra afsluitpaaltje ten hoogte van huisnummer 1, zodat auto's hier niet kunnen parkeren.
3. Bij huisnummer 8 en 10 voorkeur voor groen tegen de gevel en voetpad er omheen.

Reacties gemeente:

1. Extra boom is niet mogelijk in verband met de ligging van kabels en leidingen.
2. Een extra afsluitpaal wordt toegevoegd en het gedeelte van de afsluiting (tussen huisnummer 1 en het St. Plechelmusplein) wordt ingericht als een fietsverbinding van 3 meter breed.
3. Het ontwerp ten hoogte van huisnummer 8 en 10 blijft ongewijzigd.

**Wilthuisstraat**

Opmerkingen aanwonenden:

1. Positief over meer groen, maar niet ten koste van het weghalen van een voetpad aan één zijde van de straat.
2. Wens voor verkeersremmende maatregelen.
3. Wordt het onderhoud van de brug in dit project meegenomen?
4. De bomen ten hoogte van huisnummer 29 t/m 33 graag inspecteren op kwaliteit.

Reacties gemeente:

1. Het voetpad blijft aan twee kanten behouden.
2. De T-splitsing Wilthuisstraat – Pastoor Teussestraat wordt uitgevoerd als schijndrempel met gele stenen. Een verhoogde drempel is hier technisch niet wenselijk in verband met de afvoer van het hemelwater. Verder worden er geen verkeersremmende maatregelen toegevoegd.
3. De brug valt buiten dit project. Onderhoud gebeurt apart in het najaar van 2025. U krijgt daar nog bericht over.

4. Dit verzoek is bij onze afdeling Beheer en Onderhoud neergelegd. Berichtgeving hierover volgt in een later stadium.

### **Algemene vragen**

Tijdens de inloopbijeenkomst zijn er nog enkele algemene vragen binnengekomen die betrekking hebben op het gehele projectgebied.

### **Kan mijn inrit verbreed worden?**

In de verdere ontwerpfase zal bekeken worden of de inritten voldoen aan het beleid van de gemeente en waar nodig zal de inrit hierop aangepast worden.

*Voor de inrichting van inritten hanteert de gemeente een breedte van 4,00 meter bij een enkele inrit en 6,00 meter bij een gezamenlijke inrit (bij 2-onder-1 kapper). De genoemde breedtes betreft het verlaagde deel van de inrit.*

Voortuinparkeren geeft geen recht op een extra brede inrit.

### **Hoe wordt het hemelwater in de openbare ruimte opgevangen?**

We willen wateroverlast verminderen. Onder de weg komt een waterbuffersysteem. Afwateringsputten langs de straat worden hierop aangesloten.

De gemeente verzoekt u om de regenpijp(en) aan de voorkant van uw woning ook af te koppelen. De kosten daarvoor betaalt de gemeente. Het regenwater moet zichtbaar worden afgevoerd tot aan de erfgrans. Er komen geen ondergrondse aansluitingen.

Onze afkoppelcoach komt in een later stadium bij u langs om dit te bespreken. De achterkant van uw woning afkoppelen mag ook, maar is op eigen initiatief en kosten.

### **Waar kan ik terecht voor een eigen gehandicaptenparkeerplaats?**

Er kan alleen een gehandicaptenparkeerplaats aangevraagd worden als u voldoet aan de gestelde voorwaarden, zoals deze gelden volgens onze website. Ga hiervoor naar de volgende link:

<https://www.dinkelland.nl/gehandicaptenparkeerplaats>

### **Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?**

De voorbereiding en aanbesteding duurt tot in het najaar van 2025 of begin 2026. De start van de uitvoering staat vooralsnog gepland in het voorjaar van 2026. Om overlast te beperken, wordt het werk gefaseerd uitgevoerd. Later volgt meer informatie over de planning en fasering(en).

### **Hoe nu verder?**

Op basis van de reacties uit deze brief is het Voorlopig Ontwerp inmiddels aangepast.

We hopen hiermee te voldoen aan de (meeste) wensen en verzoeken vanuit de aanwonenden.

Wilt u het aangepaste Voorlopig Ontwerp, maar ook voorgaande ontwerpen, verslagen van het ontwerpteam en andere informatie teruglezen? Ga dan naar

[www.dinkelland.nl/projecten](http://www.dinkelland.nl/projecten) en klik op "Pastoorstraten Deurningen".

Of gebruik de BouwApp:

Zo installeert u de BouwApp:

1. Scan de QR-code of download de BouwApp gratis in de App Store.
2. Zoek op project: "Pastoorstraten Deurningen."
3. Klik op de '+' om het project te volgen.



### **Vragen?**

Heeft u toch nog dringende vragen en/of opmerkingen? Neem dan gerust contact op met Niels Bossink via [n.bossink@noaberkracht.nl](mailto:n.bossink@noaberkracht.nl) of met Arjan Veldhuis via [a.veldhuis@noaberkracht.nl](mailto:a.veldhuis@noaberkracht.nl).

Met vriendelijke groet,

N. Bossink (Team Projecten)